

ABB stellt neueste Azipod-Entwicklung für wachsenden Markt elektrischer Schiffsantriebe vor

Antrieb «Azipod D» verbindet hohe Zuverlässigkeit und verminderten Wartungsaufwand bei bis zu 25 Prozent geringerer installierter Leistung.

Zürich, Schweiz, 24. März 2015 – ABB hat heute mit dem «Azipod D» eine innovative Ergänzung seiner Azipod-Produktfamilie präsentiert. Das neueste elektrische Antriebssystem spricht ein noch breiteres Schifffahrtsegment als zuvor an, der bewährten Azipod-Produktlinie zu vertrauen, die mit ihrer Zuverlässigkeit und Flexibilität bereits zum führenden Antriebssystem für verschiedenste Schiffstypen avanciert ist.

Das getriebelose Azipod-Antriebssystem ist bereits erste Wahl bei Kreuzfahrtschiffen, Eisbrechern, eisgängigen Frachtschiffen und Offshore-Einheiten. Mit dem Azipod D-Modell wird für Einheiten wie Offshore-Bohrinseln, Konstruktions-, Versorgungs- oder Fährschiffen eine breitere Auswahl geschaffen, um von den Vorteilen wie höhere Flexibilität, Zuverlässigkeit und Energieeffizienz der Azipod-Antriebstechnik profitieren zu können.

«Wir freuen uns, die Azipod-Familie erweitern zu können und so die Vorteile des Elektroantriebs nun für noch mehr Schiffstypen zur Verfügung stellen zu können. Reeder und Betreiber verlangen nach Lösungen, die zuverlässig sind und ihre Wettbewerbsfähigkeit in dem sich schnell verändernden Markt verbessern – der Azipod D ist unsere Antwort auf diese Herausforderungen», sagte Peter Terwiesch, Präsident der Division Prozessautomation bei ABB.

Der elektrische Antrieb der ABB-Azipod-Einheiten erlaubt Reedern und Betreibern, die Rentabilität ihrer Schiffe durch niedrigere Wartungskosten und reduzierten Treibstoffverbrauch zu steigern. Weitere Vorteile des Azipod-D-Antriebs sind die überragende Manövrierfähigkeit, wettbewerbsfähige Investitionskosten, Service- und Wartungsfreundlichkeit sowie eine deutlich bessere Leistungsausbeute im Vergleich zu mechanischen Antrieben.

Das neueste Mitglied der Azipod-Familie bietet Schiffbauern und –designern deutlich mehr Gestaltungsspielraum beim Design von Rumpfformen und Propellergrößen sowie eine einfache Installation der Antriebssysteme. Der Azipod D benötigt bis zu 25 Prozent weniger installierte Leistung, da alleine durch das neue Hybrid-Kühlsystem die Leistung des Elektromotors um bis zu 45 Prozent steigt.

Die Antriebsleistung beim Azipod D deckt einen Bereich von 1,6 Megawatt bis 7 Megawatt pro Einheit ab.

Die Eigenschaften des Azipod-Antriebs sind besonders interessant für das Offshore-Schifffahrtsegment, bei dem die verschiedenen Schiffstypen dynamisch positioniert werden, was eine besonders hohe Betriebssicherheit erfordert. Das elektrische Azipod-Antriebssystem eignet sich ideal für die typischen Anforderungen der Offshore-Industrie mit schwankendem Leistungsbedarf, hoher Antriebseffizienz und Flexibilität.

Laut Clarkson's Research, dem renommierten Marktforschungsinstitut im Schifffahrtswesen, hat der Anteil von elektrisch angetriebenen Schiffen im letzten Jahrzehnt um zwölf Prozent jährlich zugenommen und ist damit dreimal schneller gewachsen als die weltweite Gesamtflotte.

Über das elektrische Antriebssystem «Azipod»

Seit seiner Markteinführung durch ABB im Jahr 1987 entwickelte sich das elektrische Antriebssystem Azipod - bei dem der Motor in einer stromlinienförmigen, lenkbaren Gondel unterhalb des Schiffes angebracht ist und direkt mit der Motorwelle einen Festpropeller antreibt – zum bevorzugten Antriebssystem für viele Schiffstypen. Das Azipod-Antriebssystem steht in verschiedenen Versionen mit bis zu 22 MW pro Einheit zur Verfügung. Die Gesamtleistung aller bisher installierten und bestellten Azipod-Einheiten beläuft sich derzeit auf mehr als 4.000 MW – vergleichbar mit dem Energiebedarf der Stadt London.

ABB (www.abb.com) ist führend in der Energie- und Automationstechnik. Das Unternehmen ermöglicht seinen Kunden in der Energieversorgung, der Industrie, im Transport- und Infrastruktursektor, ihre Leistung zu verbessern und gleichzeitig die Umweltbelastung zu reduzieren. Die Unternehmen der ABB-Gruppe sind in rund 100 Ländern tätig und beschäftigen weltweit etwa 140.000 Mitarbeitende.

Ansprechpartner für weitere Informationen:

ABB Technology Media Relations

Reiner Schönrock

Schweiz: Tel. +41 43 317 7111

media.relations@ch.abb.com

 <http://twitter.com/ABBcomms>