



Peter Smits, Vorstandsvorsitzender ABB AG, 28.01.2009, Eröffnung Fotoausstellung "Deutsche Technikstraße"

Deutsche Technikstraße

Junge Menschen für Technik begeistern

Unser Ziel: Faszination Technik vermitteln

ABB-Aktivitäten intern



- Für Schulabgänger
 - Juniorfabrik: ABB Training Center (ATC) Mannheim und Berlin, jährlich ca. 150 eigene neue Auszubildende, zusätzlich für andere Unternehmen
 - Jedes Jahr 65 Studienplätze an der Dualen Hochschule in Mannheim und der Berufsakademie in Berlin:
 - Elektrotechnik, Engineering, Informationstechnik, Maschinenbau, Wirtschaftsingenieur



- Für Mitarbeiter
 - Technikreportagen im Mitarbeiter-Magazin „kontakt“
 - Informationen, Projektberichte im Intranet, Technikportal, Klimaschutzportal

Unser Ziel: Faszination Technik vermitteln ABB-Aktivitäten extern



- Schüler und Studierende:
 - „Jugend forscht:“ ABB als Ausrichter des Regionalwettbewerbs für Nord-Baden
 - Girls‘ Day: seit 10 Jahren an acht Standorten mit rund 200 Schülern
 - „Sachen Machen“: Schülerzeitungsseminare, VDI Elevate
 - Stipendien, Vergabe von Diplomarbeiten
- Allgemeine Öffentlichkeit
 - „Sachen machen“ – gemeinsam mit dem VDI:
 - Spannende Technikbeiträge für TecTV
 - Fotos von ABB-Projekten für die Deutsche Technikstraße
 - Sonderheft Merian *extra*



ABB-Technikstraße

HGÜ-Umrichterstation in Diele



Im Umrichterwerk wandeln Leistungshalbleiter Gleichstrom aus einem Offshore-Windpark in der Nordsee in Wechselstrom um

Was steckt dahinter:

- Hochspannungsgleichstromübertragung (HGÜ): ABB ist Erfinder und Weltmarktführer
- Ermöglicht den Transport von Strom über große Strecken mit geringen Verlusten
- Wesentlich für die Integration erneuerbarer Energien
- BorWin1: Erste Offshore-Anbindung der Welt mit HGÜ Light

ABB-Technikstraße

Forschung am Roboter von morgen in Ladenburg



Ingenieure im ABB
Forschungszentrum in
Ladenburg programmieren
einen Roboter nur durch
Anfassen

Was steckt dahinter:

- ABB baute 1973 den ersten Industrieroboter, weltweit mehr als 160.000 Roboter installiert
- Verringerung von Betriebskosten und Materialabfällen, Verbesserung von Produktionsleistung, Produktqualität und Arbeitsplatzbedingungen
- Windkraftanlagen: Oberflächenbeschichtung von Windflügeln
- Solaranlagen: Fertigung von Solarzellen, Handhabung von Wafern

ABB-Technikstraße

Antriebstechnik für die Zugspitzbahn



Energie-, Antriebs- und Automatisierungstechnik in der Zugspitzbahn

Was steckt dahinter:

- Breites Portfolio an Antrieben für Bahn- und Prozessindustrien
- Reduktion des Energieverbrauchs in der Industrie durch moderne Antriebstechnik um bis zu 70 % durch Drehzahlregelung
- Auch Zahnradbahn Heidelberg mit modernen ABB-Motoren

Power and productivity
for a better world™

