

« L'avenir avec entrain » - Locomotive au design ABB à l'occasion de l'inauguration du tunnel de base du Saint-Gothard

ABB est partenaire majeur du projet « Gottardo 2016 »

Genève/Zurich, Suisse, le 19 janvier 2016 – le nouveau tunnel de base du Saint-Gothard, le plus long tunnel ferroviaire au monde, sera inauguré cette année. Ce nouveau tunnel repose sur une vaste gamme de technologies ABB innovantes et économes en énergie, qui permettent d'assurer la ventilation ainsi que l'alimentation électrique de l'infrastructure.

En tant que partenaire principal du projet « Gottardo 2016 », ABB soutient en outre les festivités autour de l'inauguration de l'ouvrage du siècle en juin 2016. Pour marquer cette relation, une locomotive Lok 2000, conçue par ABB, sera mise en circulation à compter du 20 janvier sur le réseau ferroviaire suisse. Tout comme les autres véhicules de ce modèle, elle fonctionne au moyen de systèmes d'entraînement et d'équipements électriques conçus par ABB.

« Cette cérémonie est l'occasion de montrer la contribution d'ABB à la réalisation de l'ouvrage du siècle avec l'installation de divers composants. Dans le nouveau tunnel on trouve un vaste éventail de technologies ABB », a déclaré le directeur général d'ABB, Ulrich Spiesshofer, à l'occasion de l'inauguration de la locomotive à Genève.

2016 sera l'occasion de fêter plusieurs événements: l'inauguration du tunnel de base du Saint-Gothard en juin, mais également les 125 ans d'ABB en Suisse. « Avec la devise 'L'avenir avec entrain' », la locomotive montre pour notre jubilé à quel point ABB est fière de sa réussite dans le transport ferroviaire et de son partenariat de longue date avec les CFF », a ajouté Remo Lütolf, Country Manager ABB Suisse.

Les solutions ABB assurent un souffle d'air frais

Les CFF figurent parmi les principaux clients d'ABB. En 2014, ABB a obtenu des CFF une commande ferme assortie d'options portant sur un montant de plus de 70 millions de francs suisses, pour la livraison de la toute dernière génération des convertisseurs de puissance. Même la locomotive des CFF au design ABB est équipée de systèmes d'entraînements et d'équipements électriques fournis par ABB. Le modèle de locomotive RE 460, plus familièrement connue sous le nom de Lok 2000, est utilisé chez les CFF depuis environ 20 ans et avec à peu près 300 000 kilomètres par an. Grâce aux équipements modernes d'ABB, tels qu'ils sont utilisés dans la flotte de locomotives actuelles de CFF, il est possible de renforcer l'efficacité énergétique et la fiabilité des locomotives et de prolonger leur durée de service de 20 ans supplémentaires. Grâce aux nouveaux convertisseurs de traction et à d'autres mesures de



modernisation, la flotte économise 27 kWh d'énergie chaque année. Ce chiffre correspond à la consommation d'électricité moyenne de 6700 ménages suisses.

Le partenariat entre ABB et les CFF dans le cadre de l'ouvrage du siècle, le tunnel de base du Saint-Gothard, démontre la grande capacité d'innovation et l'immense expertise d'ABB dans le secteur ferroviaire; par ailleurs, il s'agit d'un autre chapitre important de la longue et fructueuse coopération entre les deux entreprises de renom. « À l'occasion de l'inauguration de l'ouvrage du siècle, le tunnel de base du Saint-Gothard, début juin 2016, nous sommes heureux de pouvoir compter sur un partenaire de longue date et fiable dans les technologies du ferroviaire et l'électrification », a souligné à cette occasion Andreas Meyer, directeur général des CFF.

ABB est étroitement liée au transport ferroviaire en Suisse depuis sa création il y a 125 ans. Les sociétés à l'origine de la création d'ABB avaient déjà apporté une contribution essentielle à l'électrification du chemin de fer. Au début du 20^e siècle, ABB a procédé à l'électrification du tunnel de Simplon et de l'ancien tunnel de Lötschberg ainsi que du Gothard; cette société a ainsi contribué de manière significative au développement des voies de communication à travers les Alpes. La boucle a été bouclée avec le rachat de la société Maschinenfabrik Oerlikon (MFO). Tout comme la BBC, la MFO produisait des locomotives électriques, notamment la légendaire «Crocodile» pour le transport de marchandises sur les voies de chemin de fer escarpées du Gothard, que les passionnés du chemin de fer à travers le monde peuvent encore aujourd'hui reconnaître à sa silhouette. Le nouveau tunnel repose sur une vaste gamme de technologies ABB, qui permettent d'assurer la ventilation ainsi que l'alimentation électrique de l'infrastructure. La réalisation du projet du siècle a duré un peu plus de 17 ans; le premier train traversera le nouveau tunnel cet été. Le tunnel de base du Saint-Gothard, qui mesure 57 kilomètres, est le plus long tunnel ferroviaire au monde; par ailleurs, il est l'une des plus importantes liaisons nord-sud de l'Europe. Grâce au nouveau tunnel, il existe davantage de possibilités pour transporter les biens par voie ferrée et la réduction du temps de parcours permet de rapprocher non seulement les différentes régions de la Suisse, mais également les pays voisins que sont l'Allemagne et l'Italie.

[Contribution à une mobilité durable](#)

Depuis 125 ans, ABB contribue au progrès techniques, en Suisse et dans le monde entier, en matière d'efficacité énergétique et de renforcement de la productivité industrielle. Il en va de même pour les innovations ayant permis une mobilité durable dans le secteur ferroviaire. Cette tradition perdure encore aujourd'hui : les convertisseurs de traction sont mis au point et produits à Turgi dans le canton d'Argovie et les transformateurs de traction à Genève. En outre, ABB fabrique et assure la maintenance de l'ensemble des composants et sous-systèmes qui sont utilisés sur les réseaux ferroviaires du transport de proximité et du transport de longue distance ainsi que sur les lignes à grande vitesse. Partout dans le monde, ABB dispose d'une énorme base installée et offre également des prestations de services pendant toute la durée du cycle de vie, y compris l'entretien ainsi que les modernisations et mises à niveau.

À propos d'ABB

ABB (www.abb.com) est leader en matière de technologies d'énergie et d'automatisation. L'entreprise permet à ses clients d'améliorer leur performance dans le domaine de l'alimentation en énergie et de l'industrie tout en réduisant leur empreinte environnementale. Les entreprises du groupe ABB mènent leurs activités dans environ 100 pays et emploient à peu près 140 000 personnes dont près de 6550 en Suisse.

Autres informations:

Media Relations

Markus Gamper

Tél.: +41 43317 7111

media.relations@ch.abb.com

ABB SA

Affolternstrasse 44

8050 Zurich

suisse