

## SEPTA spart Energie dank zweitem Energiespeichersystem und einmaliger Hybridlösung von ABB

Zürich, Schweiz, 19. September 2014 - ABB hat mit dem US-amerikanischen Verkehrsbetreiber Southeastern Pennsylvania Transit Authority (SEPTA) einen Vertrag über die Installation eines zweiten Energiespeicher- und Energierückgewinnungssystems ENVILINE™ für elektrische Bahnen unterzeichnet.

Das System reduziert den Energieverbrauch von Zügen, indem es die Bremsenergie der Fahrzeuge zurückgewinnt. Des Weiteren lassen sich durch die Bereitstellung von Dienstleistungen zur Frequenzregelung für den regionalen Netzbetreiber zusätzliche Einnahmen erzielen. Das System wird an dem Unterwerk Griscom installiert, das sich an der Linie Market-Frankford von SEPTA in Philadelphia befindet. Das erste System wurde 2012 an der Linie Market-Frankford erfolgreich installiert, der am stärksten befahrenen Strecke von SEPTA.

„ABB, Viridity Energy und Saft Battery haben gemeinsam mit SEPTA das System implementiert. Die Energiespeichersysteme sind einmalig, weil sie sowohl für das Bahnsystem als auch für das lokale Stromnetz Vorteile bieten. Wir erzielen Energieeinsparungen sowie monatliche Einnahmen aus den Dienstleistungen zur Frequenzregelung. Der Erfolg des Projektes hat uns bestärkt, ein zweites zu verwirklichen. ABB wurde von uns im Rahmen einer offenen Angebotsanfrage ausgewählt“, sagte Dave Montvydas, Leiter der Abteilung für Ingenieurwesen, Wartung und Bauwesen bei SEPTA.

„ABB hat sich als Lieferant innovativer Lösungen bewährt. Dieser erneute Auftrag bestätigt, dass wir bevorzugter Partner und Lieferant moderner Bahnnetzbetreiber sind“, betont Chris Poynter, Vice President und General Manager der Division Industrieautomation und Antriebe bei ABB in Kanada.

„Dieses Mal gehen wir noch einen Schritt weiter und setzen ein Hybrid-Energiespeichersystem ein, das Superkondensatoren und Batterien nutzt. Wir werden mehr Bremsenergie zurückgewinnen, höhere Einnahmen aus der Frequenzregelung erzielen und die Lebensdauer der Batterien verlängern. Diese Innovation zeigt die volle Leistungsfähigkeit und Flexibilität unserer ENVILINE-Plattform“, so Jacques Poulin, Produktmanager ENVILINE.

ENVILINE ist eine vollständige Linie von Produkten für das Versorgungs-, Schutz- und Energie-Management für DC-Bahnunterwerke. Die Linie beinhaltet Systeme zur Rückgewinnung von Bremsenergie, die andernfalls verschwendete Energie speichern und zurückgewinnen bzw. Energie in das Wechselstromnetz zurückspeisen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.abb.com/enviline](http://www.abb.com/enviline).

ABB ([www.abb.com](http://www.abb.com)) ist führend in der Energie- und Automationstechnik. Das Unternehmen ermöglicht seinen Kunden in den Bereichen Energieversorgung, Industrie, Transport und Infrastruktur, ihre Leistung zu verbessern und gleichzeitig die Umweltbelastung zu reduzieren. Die Unternehmen der ABB-Gruppe sind in rund 100 Ländern tätig und beschäftigen weltweit etwa 145.000 Mitarbeitende.

SEPTA ([www.septa.org](http://www.septa.org)) ist ein Verkehrsbetrieb, der im Großraum Philadelphia tätig ist. Es bedient ein vollmultimodales System, das Busse, U-Bahnen, Standbahnen, Pendlerzüge, Schienenbusse, Hochgeschwindigkeitsbahnen und Oberleitungsbusse umfasst. SEPTA ist das sechstgrößte öffentliche Transportunternehmen in den USA. Seine Dienstleistungen nehmen jeden Tag über eine Million Personen in Anspruch.

# Pressemitteilung



## **Ansprechpartner für weitere Informationen:**

### **Jacques Poulin**

Product Manager - Energy Storage

ABB Rail Transportation

Phone: +1 514 426 4430 x289

Mobile: +1 514 927 6700

email: [jacques.poulin@ca.abb.com](mailto:jacques.poulin@ca.abb.com)